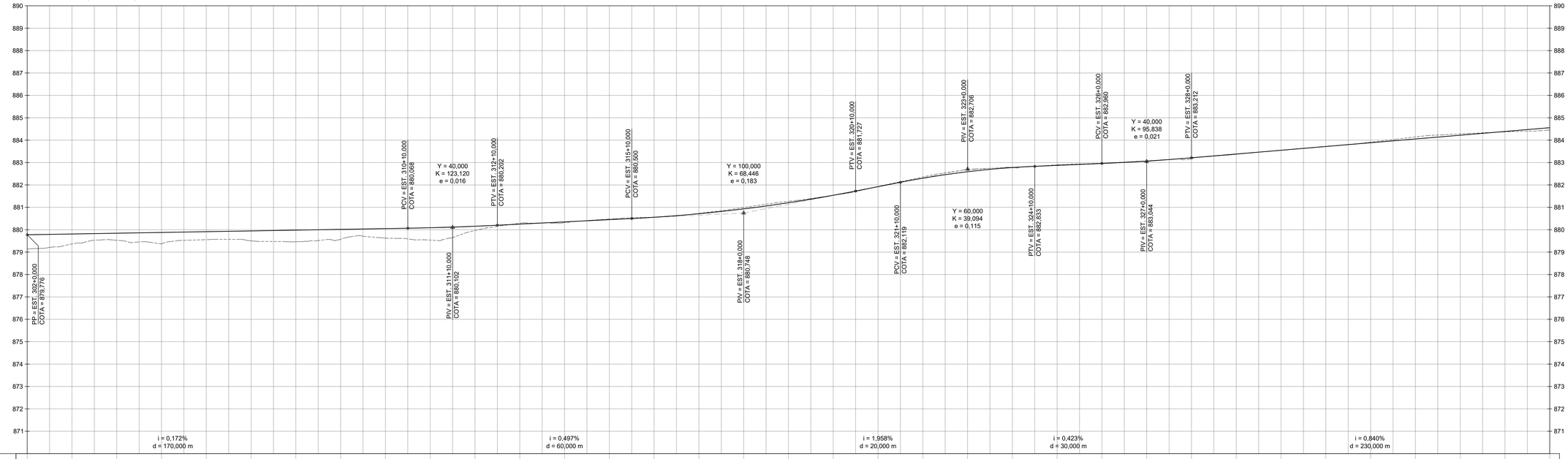
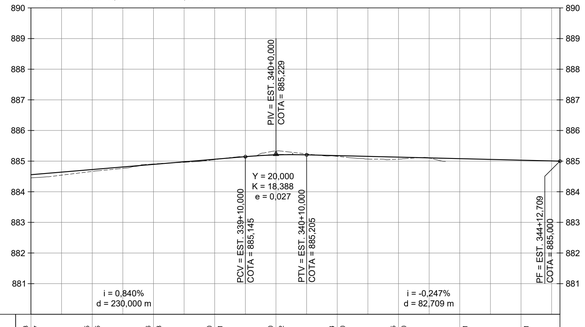
PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 300
ESTACA 302+0,000 À 336+0,000



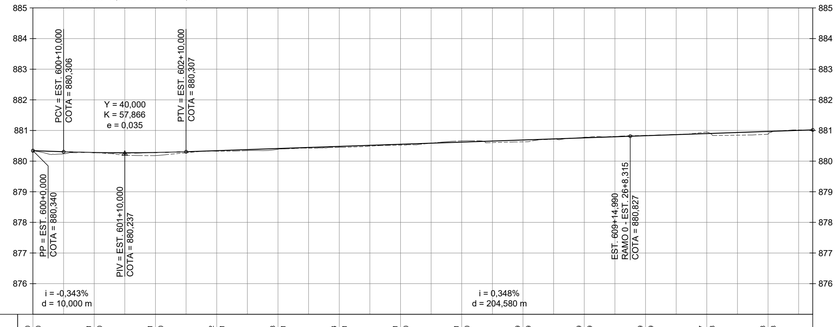
COTAS TERRENO / PROJETO	879,137 / 879,776	879,365 / 879,810	879,527 / 879,844	879,564 / 879,879	879,556 / 879,913	879,505 / 879,948	879,461 / 879,982	879,574 / 880,016	879,657 / 880,051	879,537 / 880,089	879,961 / 880,156	880,288 / 880,251	880,318 / 880,351	880,477 / 880,450	880,561 / 880,537	880,728 / 880,714	880,992 / 880,931	881,267 / 881,205	881,538 / 881,538	881,930 / 881,853	882,354 / 882,302	882,677 / 882,591	882,768 / 882,778	882,996 / 882,875	883,072 / 882,960	883,074 / 883,065	883,175 / 883,212	883,380 / 883,300	883,552 / 883,548	883,724 / 883,717	883,906 / 883,885	884,143 / 884,053	884,279 / 884,221	884,373 / 884,389	884,453 / 884,557
ESTAQUEAMENTO	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
PLANIMETRIA	CIRCULAR R = 10,000 m D = 6,024 m	CURVA CIRCULAR R = 56,500 m D = 19,587 m	CURVA CIRCULAR R = 503,500 m D = 52,916 m	TANGENTE L = 124,248 m	CIRCULAR R = 80,000 m D = 20,385 m	CIRCULAR R = 54,000 m D = 22,686 m	CIRCULAR R = 80,000 m D = 13,224 m	TANGENTE L = 463,642 m																											

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 300
ESTACA 336+0,000 À 344+12,709



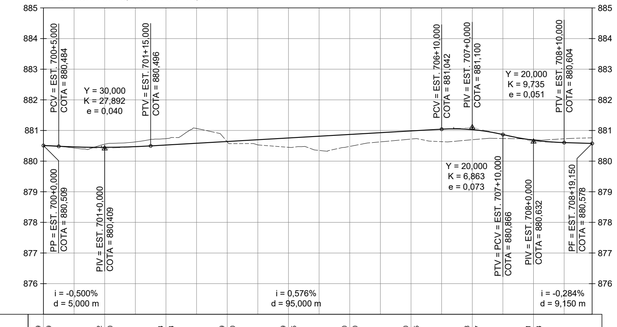
COTAS TERRENO/PROJETO	884,453 / 884,557	884,665 / 884,725	884,906 / 884,893	885,090 / 885,061	885,330 / 885,202	885,154 / 885,180	885,065 / 885,130	885,081	885,031
ESTAQUEAMENTO	336	337	338	339	340	341	342	343	344
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 449,062 m	CURVA CIRCULAR R = 100,000 m D = 30,992 m	CURVA CIRCULAR R = 100,000 m D = 24,608 m	TANGENTE L = 26,764 m	CURVA CIRCULAR R = 497,000 m D = 22,230 m	CURVA CIRCULAR R = 502,890 m D = 22,493 m	TANGENTE L = 17,462 m		

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 600
ESTACA 600+0,000 À 612+14,580



COTAS TERRENO / PROJETO	880,340 / 880,340	880,271 / 880,280	880,181 / 880,260	880,322 / 880,341	880,388 / 880,411	880,454 / 880,481	880,521 / 880,550	880,651 / 880,620	880,829 / 880,690	880,779 / 880,759	880,839 / 880,829	880,947 / 880,898	880,878 / 880,968
ESTAQUEAMENTO	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612
PLANIMETRIA	CIRCULAR R = 20,000 m D = 12,416 m	TANGENTE L = 57,256 m	CIRCULAR R = 100,000 m D = 18,415 m	TANGENTE L = 37,299 m	CURVA CIRCULAR R = 800,000 m D = 77,437 m							TANGENTE L = 51,758 m	

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 700
ESTACA 700+0,000 À 708+19,150



COTAS TERRENO / PROJETO	880,509 / 880,509	880,502 / 880,490	880,734 / 880,624	880,829 / 880,840	880,449 / 880,755	880,480 / 880,870	880,720 / 880,985	880,698 / 881,027	880,701 / 880,684	
ESTAQUEAMENTO	700	701	702	703	704	705	706	707	708	
PLANIMETRIA	CURVA CIRCULAR R = 28,500 m D = 40,585 m	CURVA CIRCULAR R = 186,500 m D = 17,529 m	TANGENTE L = 29,955 m	CURVA CIRCULAR R = 163,500 m D = 30,109 m	TANGENTE L = 17,458 m	CURVA CIRCULAR R = 102,000 m D = 31,347 m	TANGENTE L = 12,167 m			

CONVENÇÕES:

TOPOGRAFIA:

- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- BOCA DE LOBO
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

PLANTA:

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- LIMITE DE FAIXAS
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PAVIMENTO SOBRE OAE
- TALUDE

PERFIL:

- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL

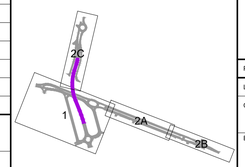
NOTAS:

1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL, GEORREFERENCIADO AO SISTEMA SIRGAS 2000;
3. AS DIMENSÕES LATERAIS DE PASSEIOS, CICLOVIAS E DEMAIS ELEMENTOS ESTÃO APRESENTADAS NAS PRANCHAS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS E NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.

CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS



PROJETISTA

UNIDEC

RESP. TÉCNICO:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

PROJETISTA:
PEDRO ANDRÉ STELLA
CREA PR-78.335/D

LIFE URBANISMO

COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: AVENIDA IRAÍ, RUA VINTE E QUATRO DE MAIO E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR (TRECHO 2)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PERFIS LONGITUDINAIS
-

DATA: 30/09/2024

ESCALA: H 1:1.000 V 1:100

CODIFICAÇÃO: UNI-401-PE-F07-DE-105

REVISÃO: R00

FOLHA: 5/5